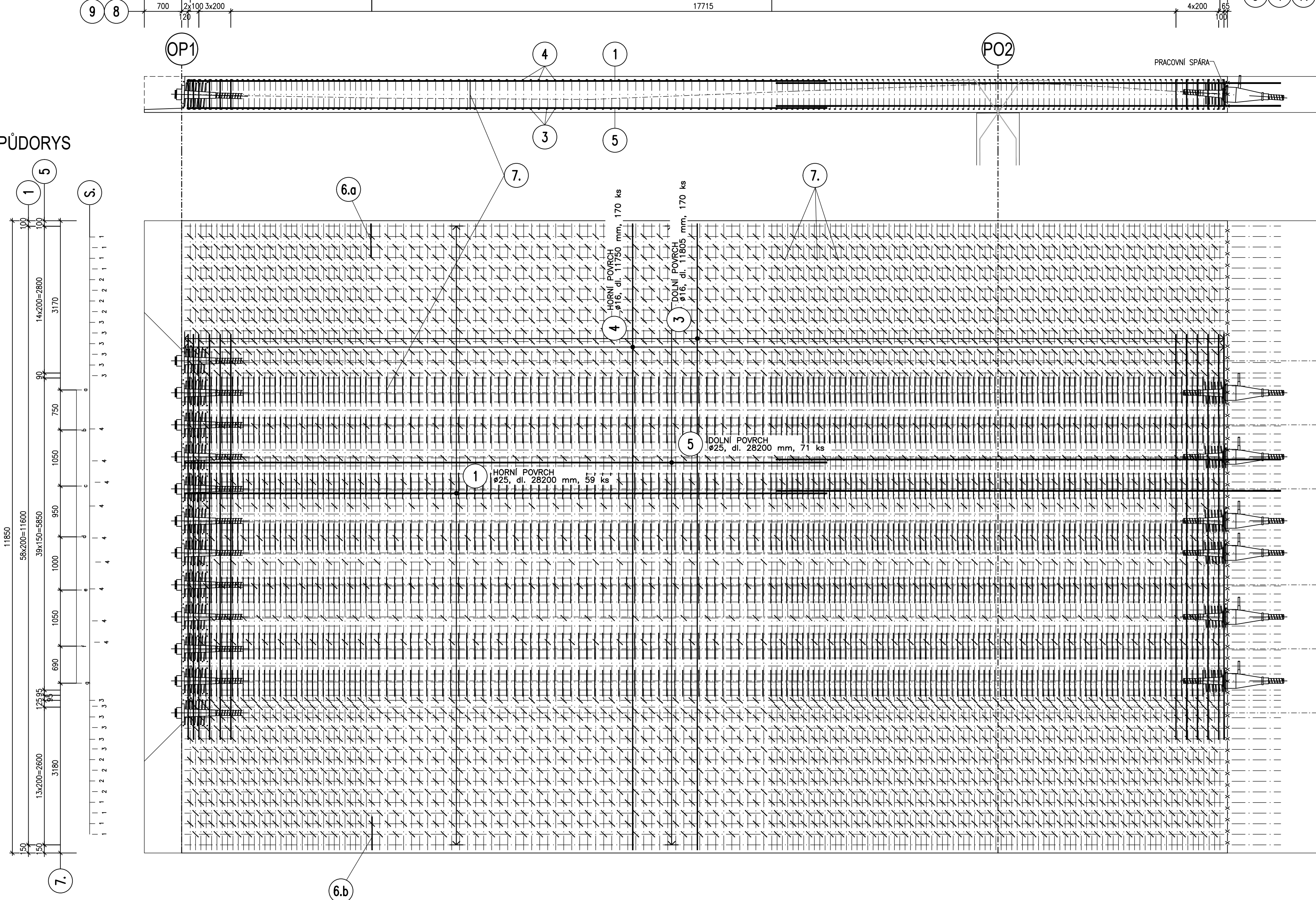


VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE

FÁZE 3 1:50  
PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50  
NAD PODPOROU

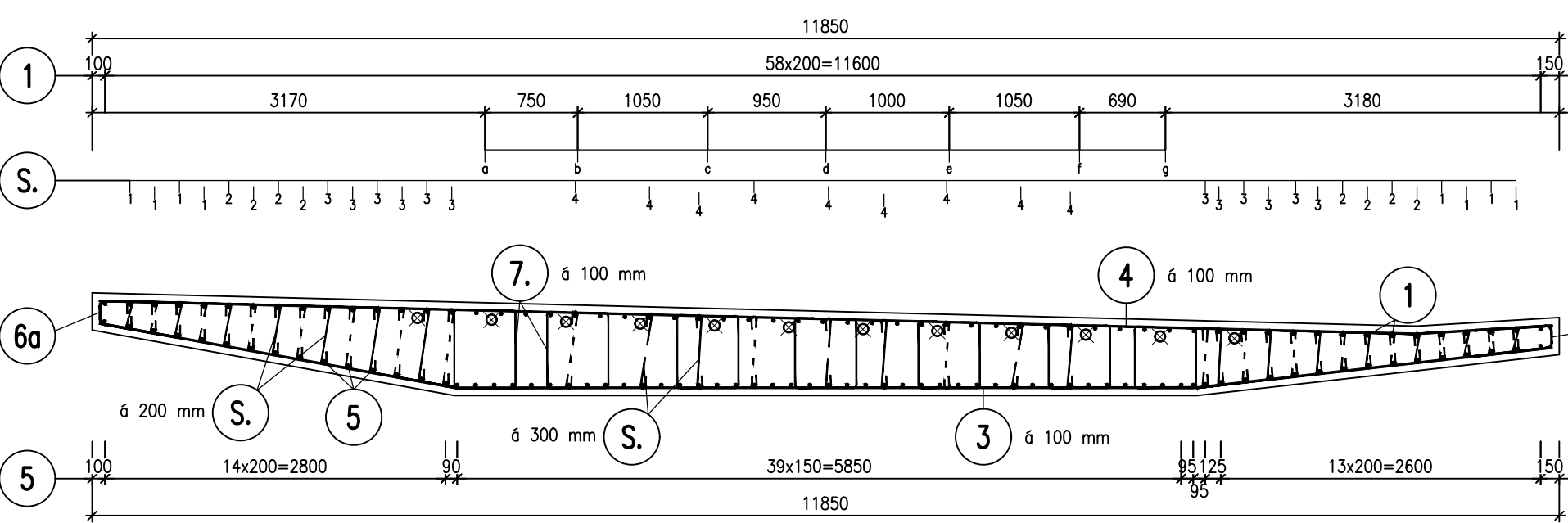
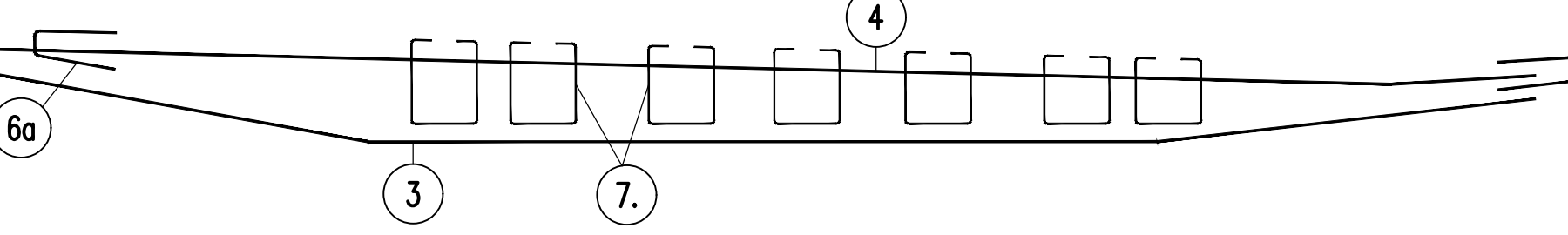
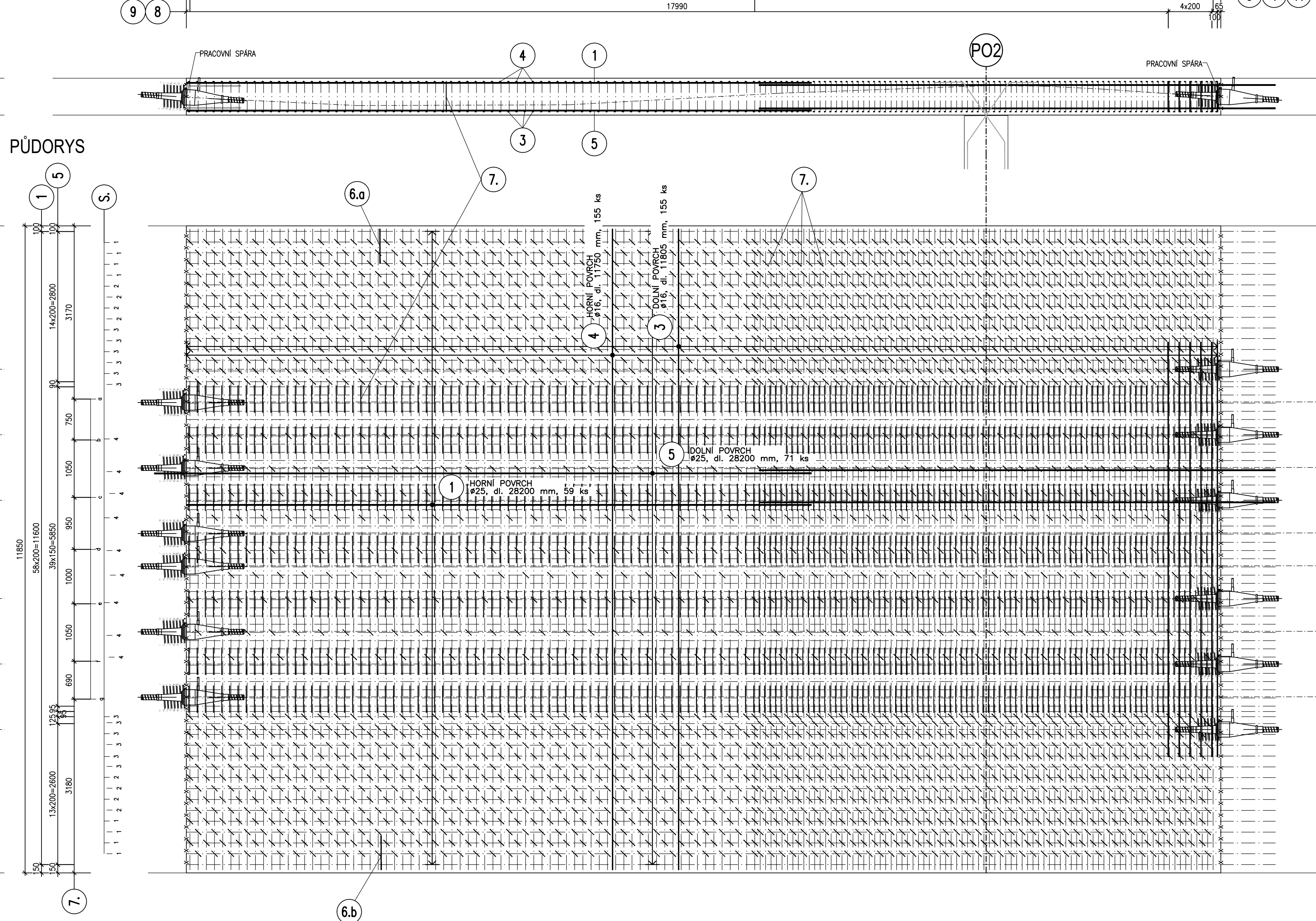


SCHÉMA PŘÍČNÉ VÝZTUŽE 1:50

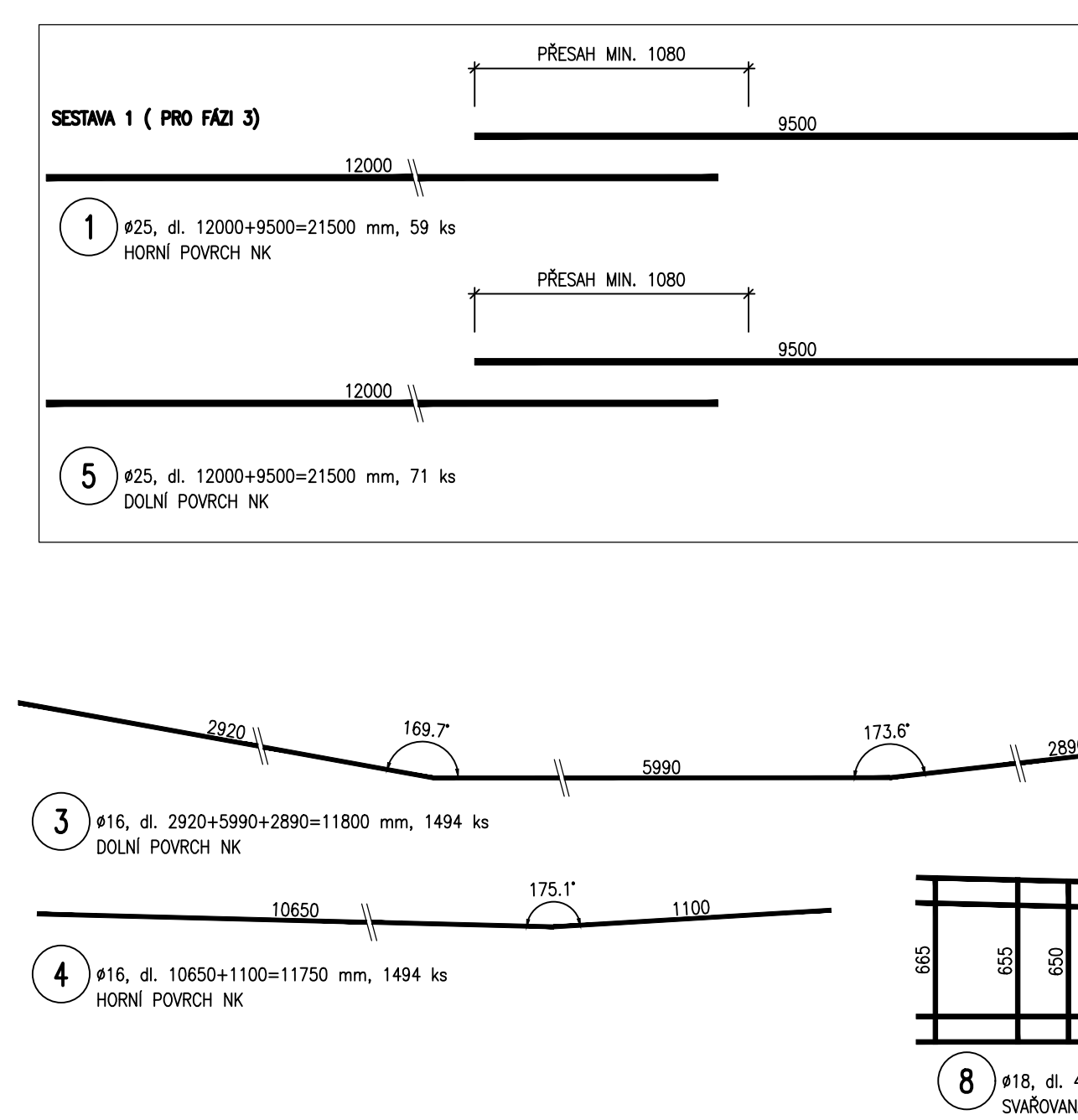


FÁZE 4 - 10 1:50  
PODÉLNÝ ŘEZ

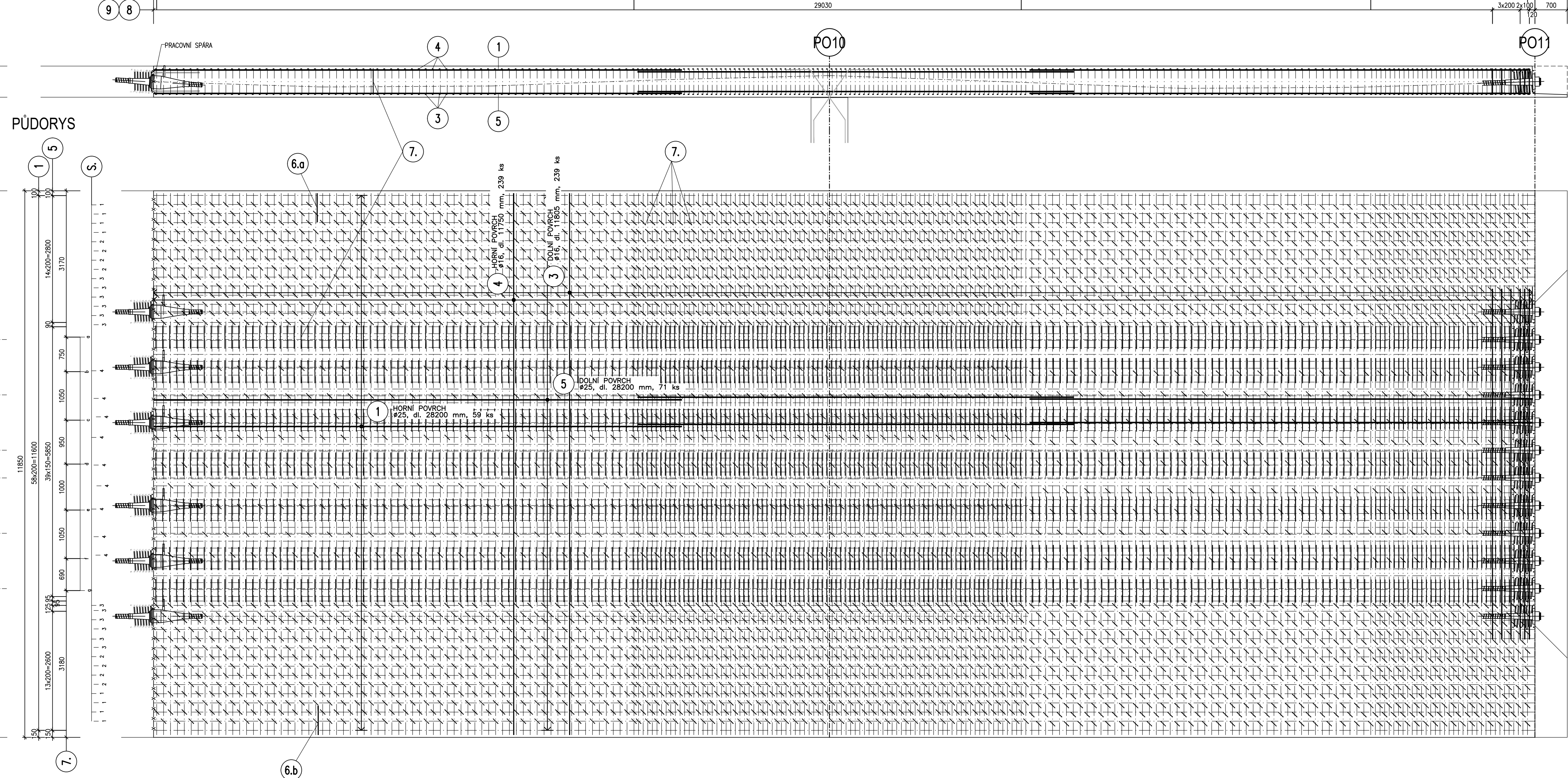


PŮDORYS

VÝTAH VÝZTUŽE 1:25  
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ OBRY



FÁZE 11 1:50  
PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS

VÝKAZ VÝZTUŽE  
PRO JEDEN MOST

| OZN.                  | Ø  | DĚLKA | ks   | DĚLKA DLE Ø [m] |          |          |          |          |
|-----------------------|----|-------|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|
|                       |    |       |      | Ø 16            | Ø 18     | Ø 20     | Ø 25     | Ø 28     |
| 1                     | 25 | 74500 | 531  |                 |          |          | 38559,50 | 2357,00  |
| 2                     | 28 | 11500 | 205  |                 |          |          |          |          |
| 3                     | 16 | 11900 | 1494 | 17629,20        |          |          |          |          |
| 4                     | 16 | 11750 | 1494 | 17554,50        |          |          |          |          |
| 5                     | 25 | 74500 | 294  |                 |          |          | 21903,00 |          |
| 6a                    | 16 | 1155  | 1494 | 1725,57         |          |          |          |          |
| 6b                    | 16 | 1450  | 1494 | 2166,30         |          |          |          |          |
| 7a                    | 10 | 2295  | 1494 | 3128,93         |          |          |          |          |
| 7b                    | 10 | 2060  | 1494 | 3077,64         |          |          |          |          |
| 7c                    | 10 | 2005  | 1494 | 2995,47         |          |          |          |          |
| 7d                    | 10 | 1960  | 1494 | 2926,24         |          |          |          |          |
| 7e                    | 10 | 1910  | 1494 | 2853,54         |          |          |          |          |
| 7f                    | 10 | 1855  | 1494 | 2771,37         |          |          |          |          |
| 7g                    | 10 | 1820  | 1494 | 2719,08         |          |          |          |          |
| 8                     | 18 | 47155 | 70   |                 |          | 3300,85  |          |          |
| 9                     | 18 | 1760  | 504  |                 |          | 887,04   |          |          |
| S1                    | 10 | 290   | 2244 | 1256,64         |          |          |          |          |
| S2                    | 10 | 670   | 2244 | 1503,48         |          |          |          |          |
| S3                    | 10 | 860   | 2244 | 1929,84         |          |          |          |          |
| S4                    | 10 | 960   | 1531 | 1316,66         |          |          |          |          |
| DĚLKA DLE Ø CELKEM    |    |       |      | 38559,50        | 4187,85  | 67462,50 | 2357,00  |          |
| HMOTNOST DLE Ø CELKEM |    |       |      | 1,817           | 1,575    | 1,988    | 3,853    | 4,834    |
| HMOTNOST CELKEM       |    |       |      | 18327,08        | 81674,38 | 8365,65  | 23683,12 | 11395,34 |
|                       |    |       |      | 334 600         |          |          |          |          |

MATERIÁLY

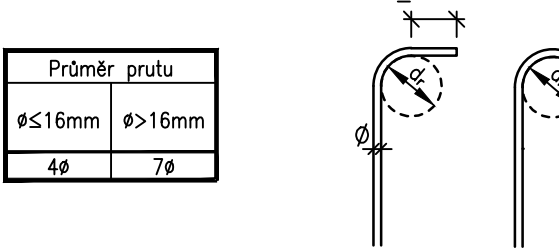
BETONOVÝ BUDOV PROVEDENÝ DLE ČSN EN 206  
KONSTRUKČNÍ BETON:  
ZB ZÁKLAD C30/37 XA1, XF3 – CI 0,2, Dmax 22 – S3  
ZB OPĚRA, KŘÍDLA C30/37 XA1 – CI 0,2, Dmax 22 – S3  
ZB NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 XF4, XA1 – CI 0,2, Dmax 22 – S3  
ZB RÁMSY C30/37 XF4, XA1 – CI 0,2, Dmax 16 – S4

OSTATNÍ BETON:  
PODKLADNÍ BETON C12/15n X0  
ZPEVNĚNÍ KAM. DO BETONU C25/30n XF3

OCEĽ B 500B

KRČIL:  
NOMINÁLNÍ KRYTÍ ZÁKLADU 60 mm  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ ZÁKLADU 50 mm  
NOMINÁLNÍ KRYTÍ DRÁKU 55 mm  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ DRÁKU 45 mm

NEJMENŠÍ PRŮMĚR TRNU d, PRO OHÝBÁNÍ  
DLE ČSN EN 1992-1-1  
Účinnost od 1.11.2006



POZNÁMKY

- ZA OCELEM DOKONALÉHO PROBETONOVÁNÍ KONSTRUKCE NENÍ PŘÍPUSTNÉ, ABY MEZERA MEZI SOUBĚŽNÝMI POLOŽKAMI BYLA MENŠÍ NEŽ 35 mm.
- PRO PŘÍPADNÉ SVAROVÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ TP 193
- STÝKOVANÁ VÝZTUŽ BUDE ULOŽENA NA SPRÁZ

|                         |  |  |  |  |
|-------------------------|--|--|--|--|
| SOUBĚŽNÝ SYSTÉM         |  | S-TSK                                    |  |  |
| VÝKONOVÝ SYSTÉM         |  | Rev                                      |  |  |
| VEDOUcí PRÁCE           |  | doc. Ing. Ladislav KLUSÁČEK              |  |  |
| VÝKONOVÁ PRÁCE          |  | Ing. JIŘÍ KOTÁLEK                        |  |  |
| OPROJEKT                |  | Ing. Václav KŘEČEK                       |  |  |
| SESTAV                  |  | SESTAV BETONOVÝCH A ŽELEZNÝCH KONSTRUKCÍ |  |  |
| NÁZEV PRÁCE             |  |  | NÁVRH SILNICOVÉHO MOSTU V BRNĚ           |  |
| NÁZEV OBJEKTU           |  |  | SO 201 - Dálniční most na komunikaci X43 |  |
| NÁZEV PŘÍLOHY           |  |  | přes řeku Svatku                         |  |
| VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE |  |  | P2                                       |  |
|                         |  |  | 10                                       |  |